



# МУНИЦИПАЛЬНАЯ ТЕХНИКА

Sergey Belabaev, Segment Manager, VTR

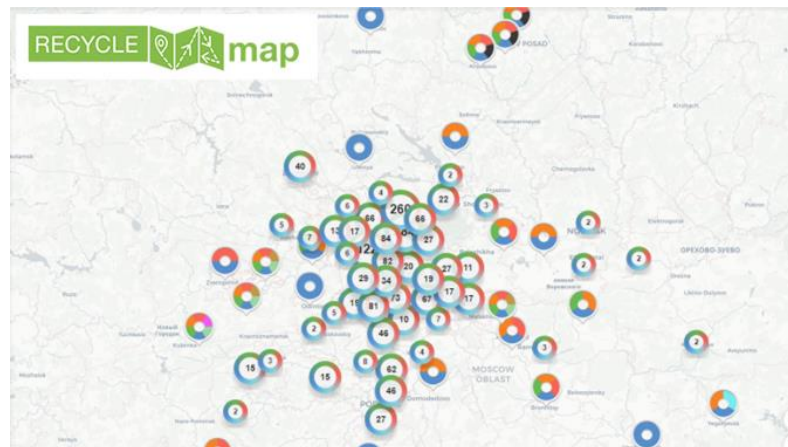


# Volvo – Made in Kaluga



**2009 -2019 – 10 лет Заводу в Калуге**

# Volvo – Made in Kaluga



## **Инициатива по ограничению использования посуды из пластика вступает в силу**

С 8 апреля офисы Volvo Group Россия переходят на использование многоразовой посуды. Это позволит нам снизить негативное воздействие на окружающую среду

# Популяция мусоровозов Volvo в России в 2018/2019 годах



# Динамика роста Volvo в Сегменте

**+600 %**

05 июня 2019



05 июня 2017





# Отраслевые решения Volvo



# Вывоз отходов -Транспортные задачи в отрасли обращения с отходами **ВЫВОЗ ОТХОДОВ**

## ① **Проблема транспортировки отходов в места конечного размещения**

- ✓ В результате закрытия ряда полигонов образуются очереди на действующих полигонах : задержка и простаивание техники, образование навалов на станции перегрузки и сортировки.
- ✓ В связи с отсутствием подходящих земельных участков для строительства полигонов ТКО происходит Увеличение «плеча» вывоза ,что приводит к удорожанию транспортировки **ОТХОДОВ «ХВОСТОВ»**.



# Вывоз отходов -Транспортные задачи в отрасли обращения с отходами **ВЫВОЗ ОТХОДОВ**

## ③ Штрафы за перегруз коммунальной техники, задержание мультилифтов

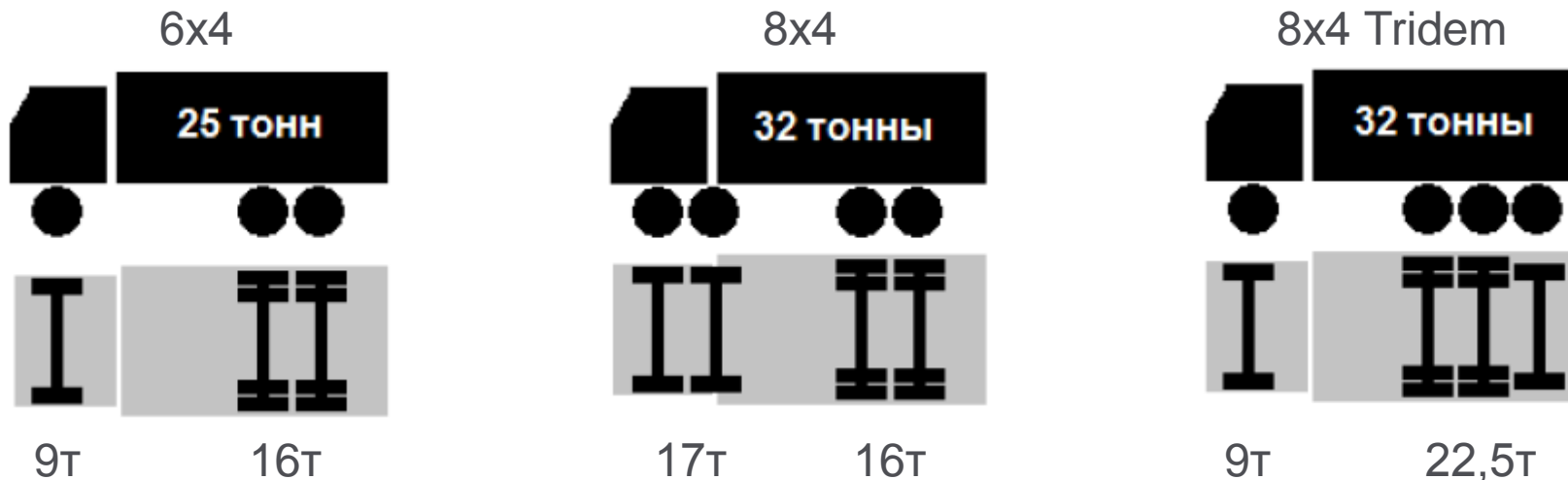
Исходя из конструктивных особенностей мультилифта а также неоднородного распределения и состава отходов в контейнере имеет место превышение нагрузки по осям и массе автопоезда.

Задержание техники сотрудниками ЦОДД приводит к сбою графика вывоза, наложению штрафа на компанию-перевозчика, лишению прав водителей.



# Большая легальная грузоподъемность .

## Оптимальное распределение центра тяжести груза.



- \* - Согласно постановлению правительства РФ от 15.04.2011 N 272 (ред. от 22.12.2016) "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом" для автомобильных дорог, рассчитанных на осевую нагрузку 10 тонн/ось, и с учетом конструктивных особенностей а/м Volvo.



# Мультилифт Volvo FMX8X4 Tridem Made in Kaluga



# Мультилифт Volvo FMX8X4

**Сокращение расхода топлива , повышение магистральных технических характеристик**

- ✓ Автоматизированная АКП I-Shift
- ✓ Задняя подъемная, подруливающая строительная ось
- ✓ Большие баки
- ✓ Запасное колесо (в базовой комплектации)
- ✓ Комфортная кабина с возможностью оборудования спальным местом
- ✓ Безупречная курсовая устойчивость
- ✓ Лучшая устойчивость на полигонах



# Бампер Heavy Duty



Улучшенный угол въезда повышает маневренность в условиях бездорожья

Прочная металлическая конструкция выдерживает значительную нагрузку

Состоит из трех частей, что упрощает замену поврежденных деталей (FMX)

Придает грузовику внушительный внешний вид

# Защита поддона двигателя (3 мм)



Защищает картер двигателя и патрубки промежуточного охладителя воздуха от повреждений

Надежный и долговечный

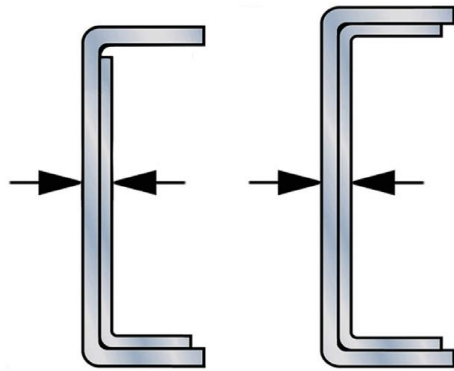
Снижает циркуляцию пыли при работе вентилятора системы охлаждения во время остановки



# Буксировочное устройство

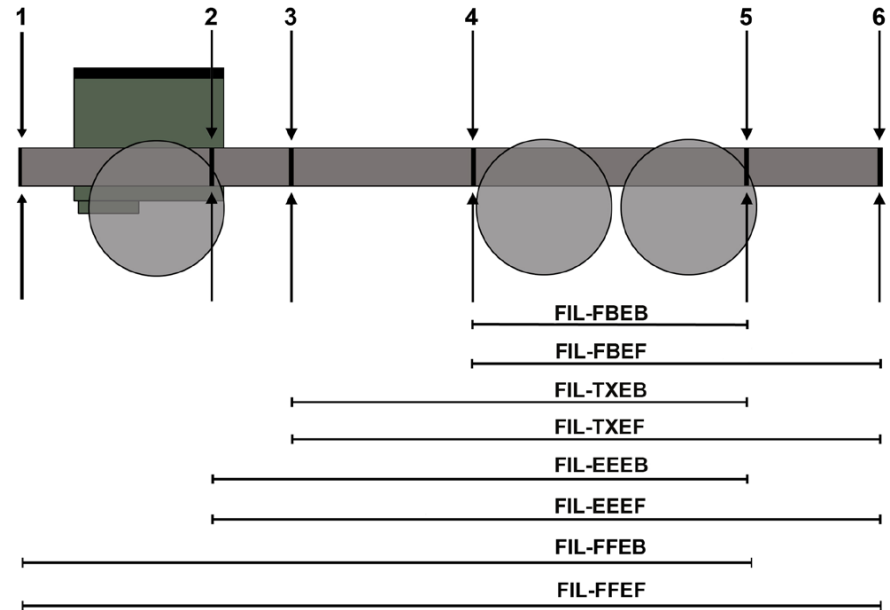


# Усиливающий вкладыш рамы



**FRAME266**      **FRAME300**

1. Передние рамы; 2. Задняя часть двигателя; 3. Поперечная балка коробки передач; 4. Начало задней тележки; 5. Конец задней тележки; 6. Задний свес рамы.

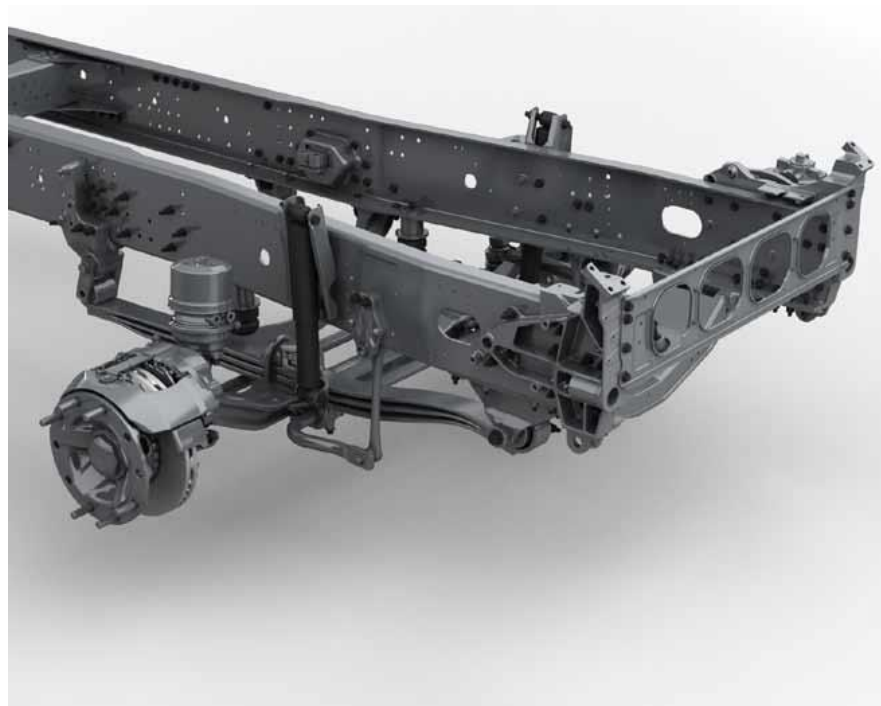


Усиленная вкладышем рама (8 вариантов)

Вкладыш рамы толщиной 5 мм

Прямые лонжероны рамы

# 3-х листовая передняя параболическая подвеска



Более выносливая, чем стандартная

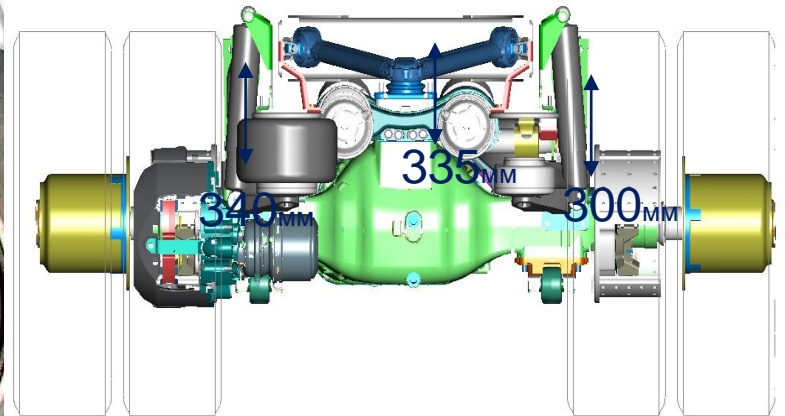
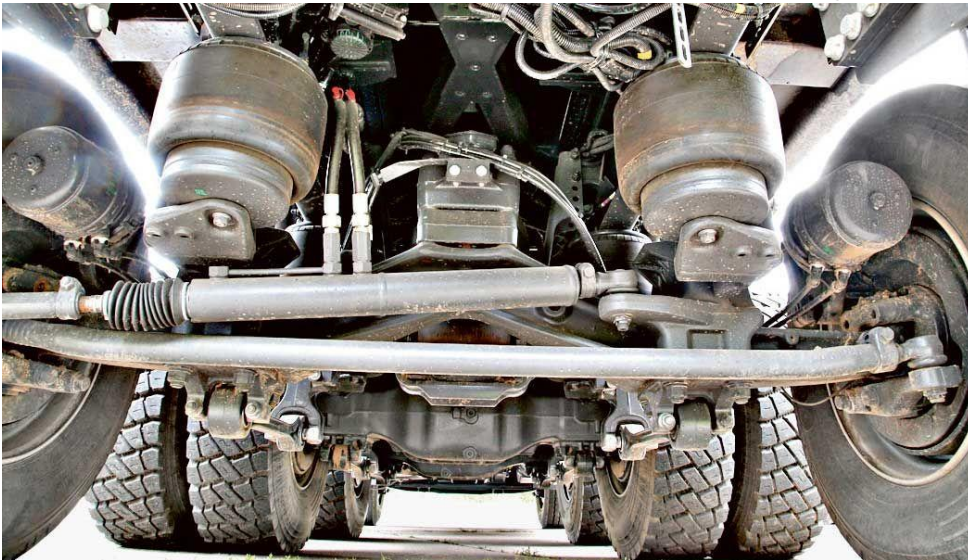
Обеспечивает равномерную нагрузку  
на все сечения листа и плавную  
комфортную езду

Необслуживаемые втулки

Длительный срок эксплуатации

# Автоматическая подъемная управляемая строительная задняя ось

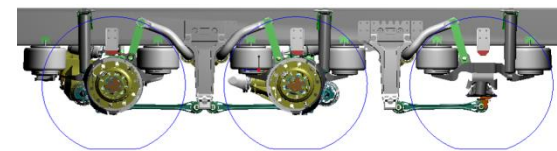
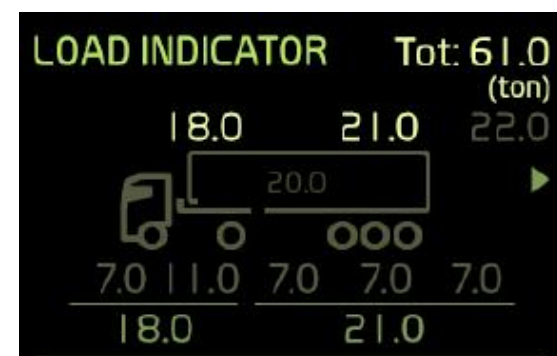
- Строительное исполнение пневматической подвески  
Оптимизированная геометрия сводит к минимуму риск повреждения пневмобаллонов  
Большой дорожный просвет, сравнимый с рессорой  
Защита всех элементов пневмосистемы
- Подъемная ось при движении автомобиля без груза снижает расход топлива и продлевает ресурс шин
- Нагрузка до 36т



# Отраслевые решения Volvo Trucks

## Контроль массы загруженных отходов и безопасность транспортировки

- ✓ Пневмоподвеска Мультилифта Volvo FMX8X4 оборудована заводскими датчиком нагрузки на оси позволяющими в режиме On-Line отслеживать массу загруженных отходов
- ✓ Большая легальная грузоподъемность по сравнению с другими колесными формулами при условии соблюдения допустимых осевых нагрузок на дорогах общего пользования





# Интеллектуальное управление распределением нагрузки на Оси



\* - Система начинает автоматически перераспределять нагрузку с первой и вторых ведущих осей на подъемную ось. В этом случае подъемная ось будет выполнять роль пневматического аутригера. Таким образом, Центр тяжести груза смещается на заднюю часть и происходит увеличение теоретической колесной базы.

# Уникальные Показатели маневренности

Внешний радиус разворота  
(по углу кабины):

FMX 8X4  
Tridem

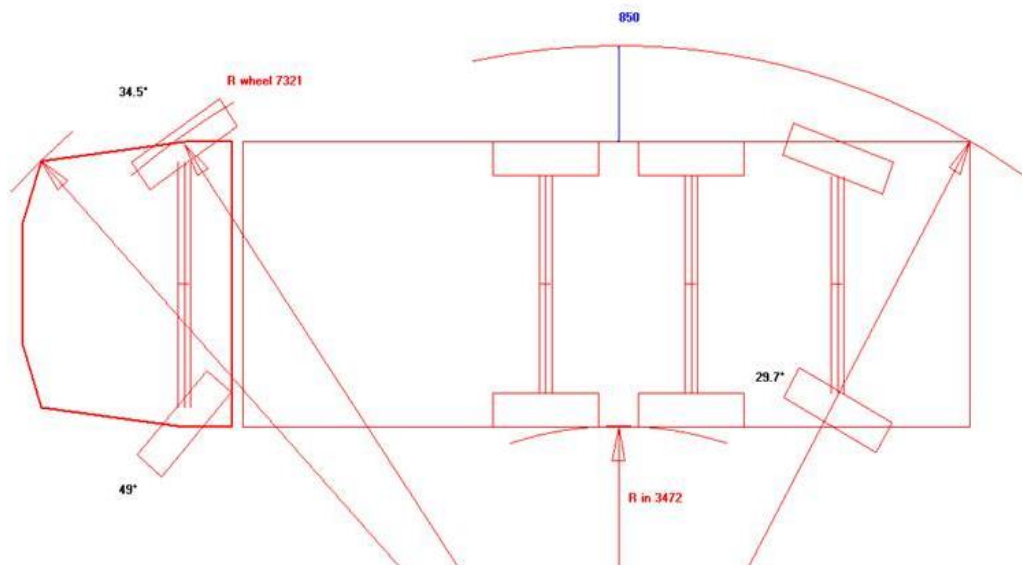
7983мм

FMX 8X4

10690мм

FMX 6X4

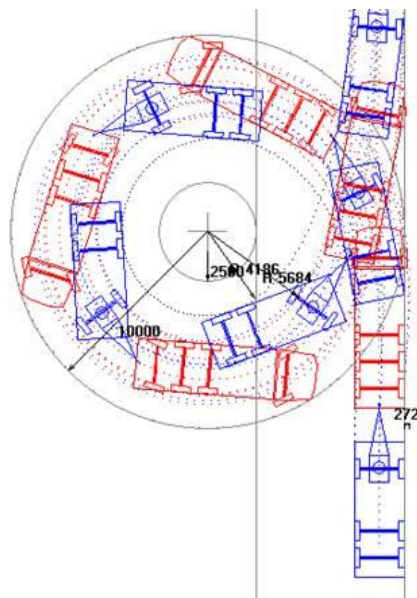
9807мм



- ✓ Короткая колесная база и управляемая поддерживающая ось обеспечивают великолепную маневренность при подъезде к объекту!
- ✓ Наличие стабилизаторов на всех осях задней тележки улучшает управляемость и устойчивость автомобиля

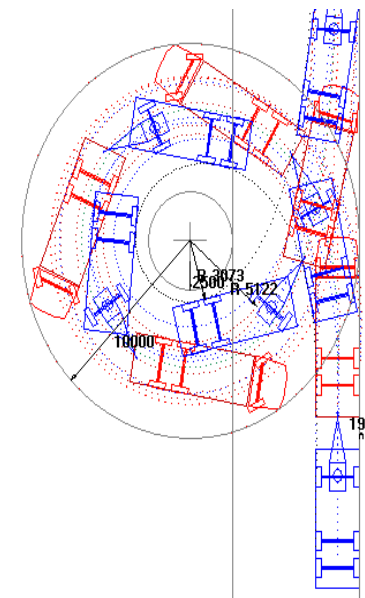
# Уникальные Показатели маневренности

FMX8X4TRIDEM



R out = 10000 mm  
R min = 4186 mm  
street width = 5814 mm  
Rear Outswing = 272 mm  
Corner clearance Min. = 492 mm

FMX6X4

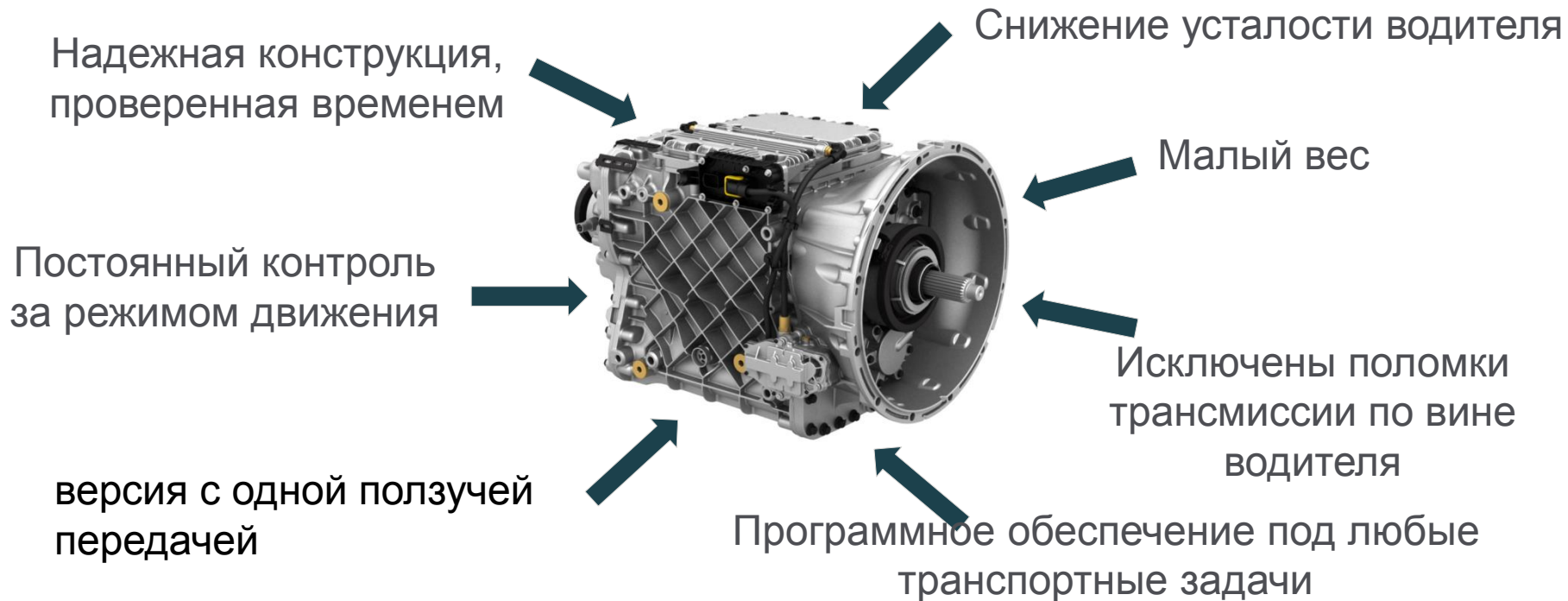


R out = 10000 mm  
R min = 3073 mm  
street width = 6927 mm  
Rear Outswing = 193 mm  
Corner clearance Min. = 549 mm



# Автоматизированная КПП I-Shift +ползун

За счет появления дополнительной передачи – ползуна, диапазон передаточных чисел коробки передач становится шире, и увеличивается только его верхняя граница:



# Hiab Multilift 30XRS.63



Friction relief  
(освобождение от  
трения)

При сдвигении контейнера вперёд-назад контейнер скользит по направляющим. При большой массе контейнера направляющие и полозья контейнера быстро изнашиваются, создаётся дополнительная нагрузка на механизм сдвигения контейнера. При наличии этой опции контейнер при сдвигении приподнимается на небольшую высоту и катится только по задним роликам, не касаясь опор



# Транспортные задачи в отрасли обращения с отходами

## ② Проблема контейнерных площадок и ограничений подъезда к ним

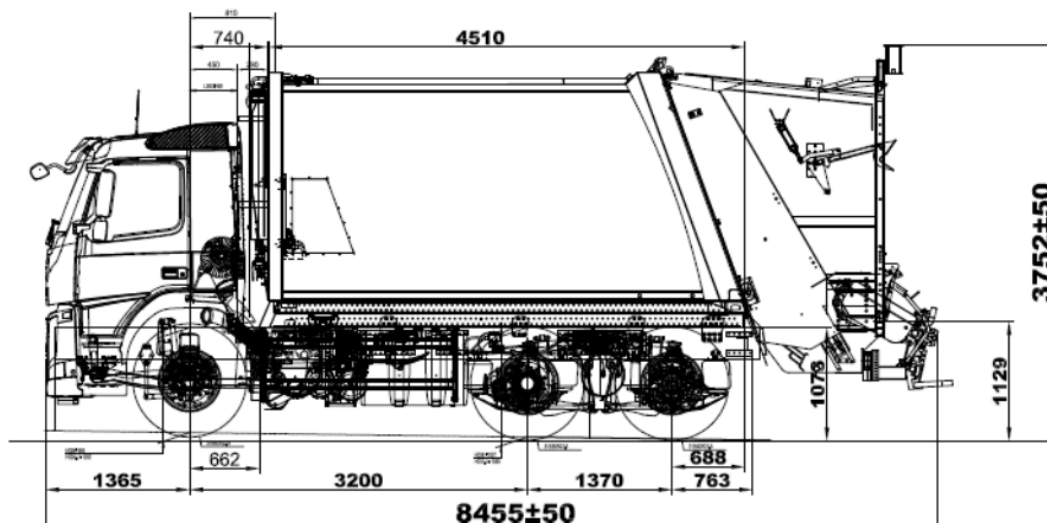
Сложная архитектура улиц большинства городов России (особенно характерно для исторических центральных районов большинства городов центра России и крупных Мегалополисов).

# Самые эффективные Самые короткие мусоровозы Volvo



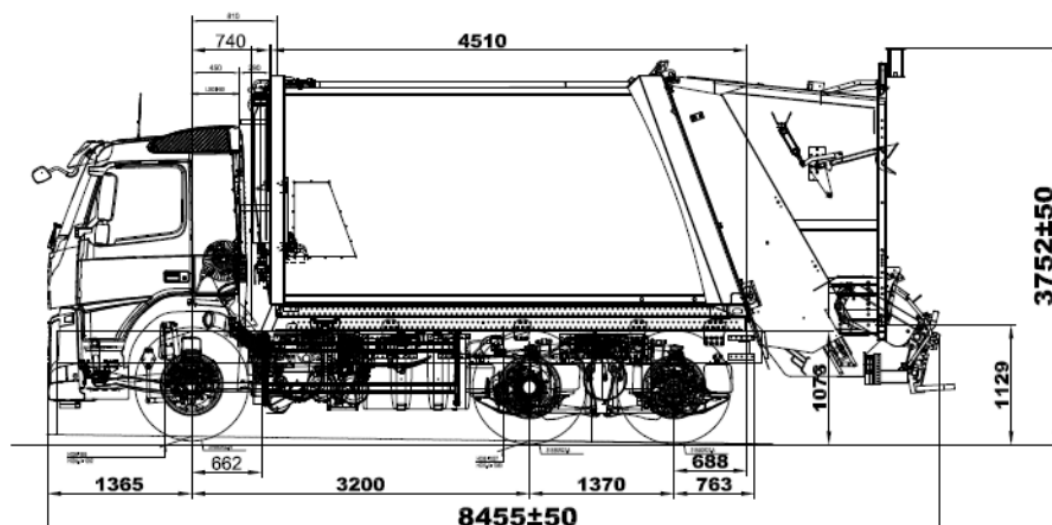
# Мусоровозы Volvo Trucks

- ✓ Короткая колесная база и управляемая поддерживающая ось обеспечивают великолепную маневренность при подъезде к объекту и сокращению времени загрузки.



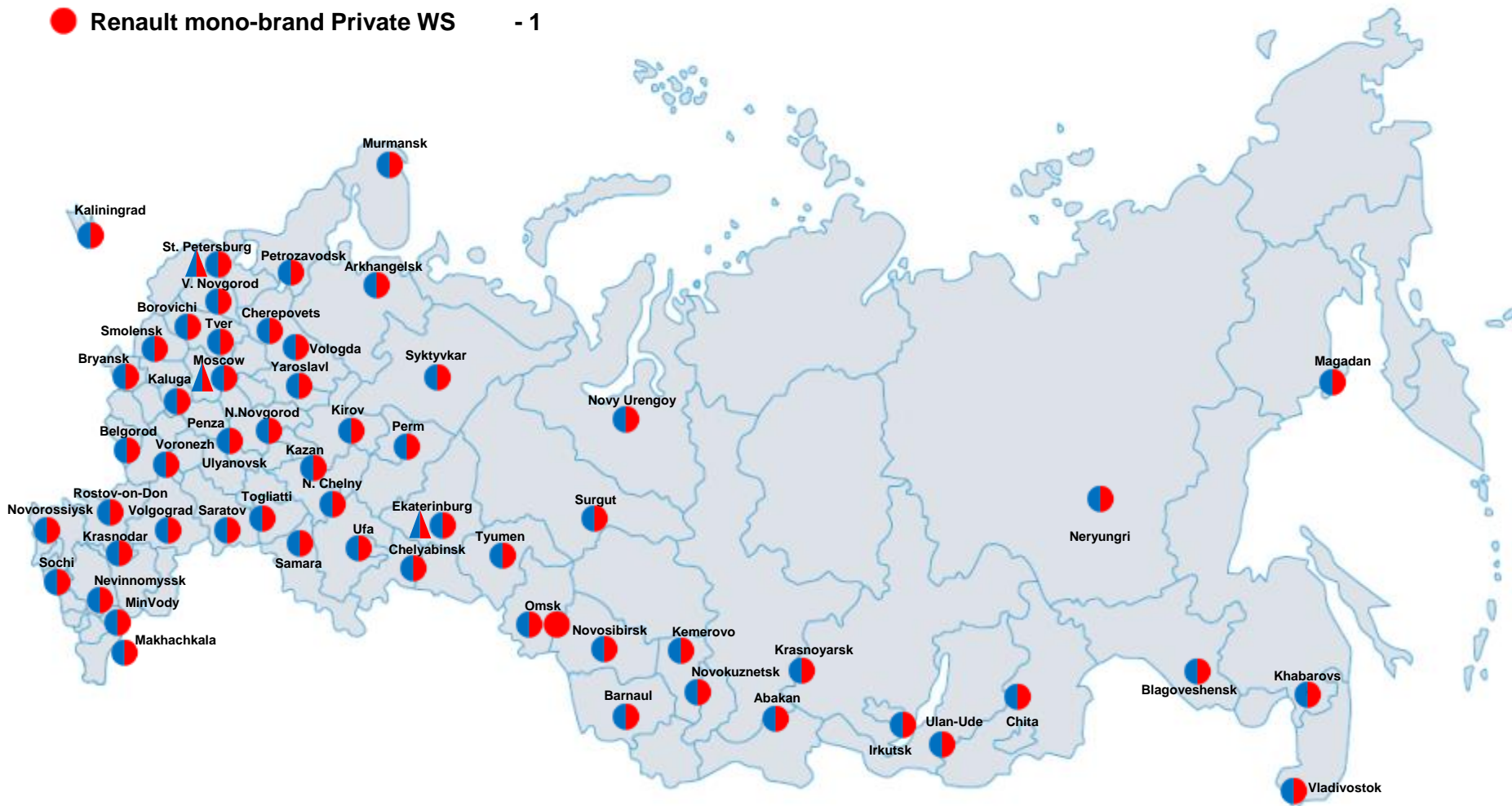
# Мусоровозы Volvo Trucks

- ✓ Эффективное и безупречное оборудование Zoeller Medium XL /Faun Variopress 518
- ✓ Рейс – 150 Евроконтейнеров 1100 л



# Станции Volvo в России

- ▲ Volvo own Truck Center - 3
- Dual Brand Private WS - 73
- Renault mono-brand Private WS - 1





# Преимущества фирменного сервиса Volvo



- Строгое соблюдение рекомендаций завода-изготовителя
- Современное оснащение сервисной станции
- Сертифицированные специалисты
- Гарантия на работы и оригинальные запасные части
- Наличие специального инструмента
- Единые нормы и стандарты обслуживания
- Минимальные сроки поставки запасных частей
- Наличие запасных частей на складе СТО
- Прозрачная история обслуживания.
- Более высокая стоимость грузовика на вторичном рынке



# Станции Volvo в России

- ✓ Собственное финансирование -VFS
  - ✓ Trade- In
    - ✓ Аренда



# Спасибо за внимание

